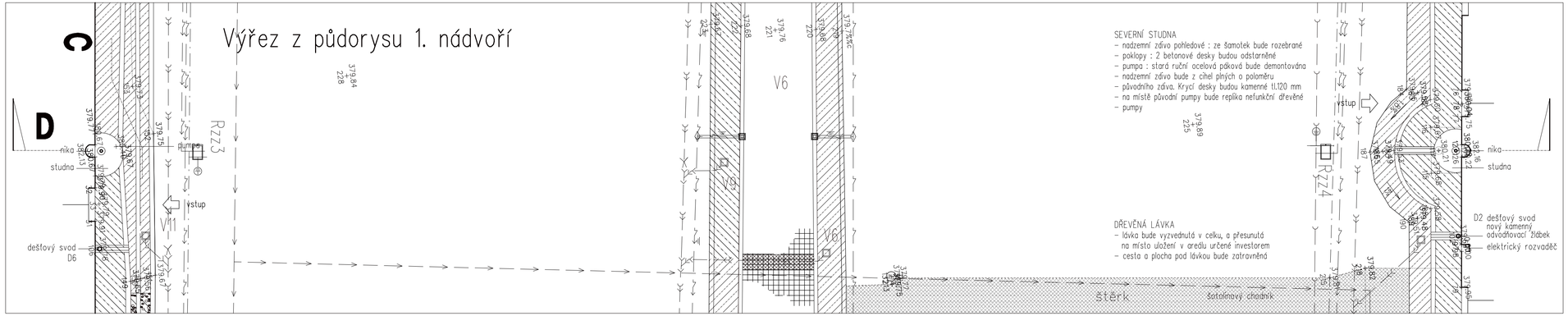
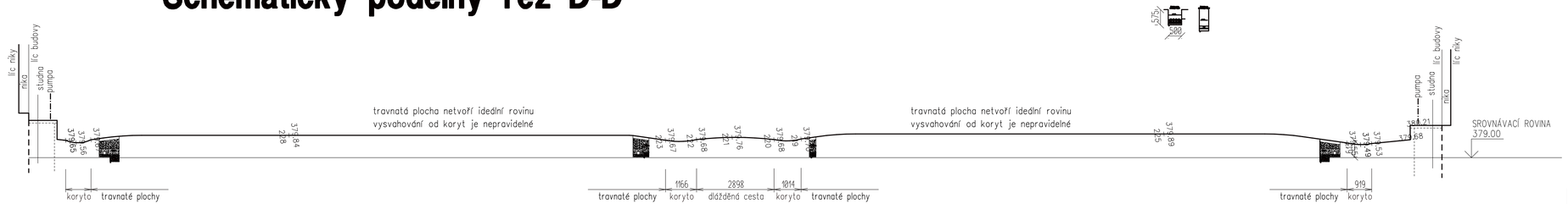


Schematický podélný řez D-D



LEGENDA :

Obecně, v případě odkrytí fragmentů původních povrchů, budou tyto ponechány dodavatelem bez dalšího zásahu, do rozhodnutí investora o dalším postupu.

Plochy chodníku a odvodňovacích koryt degradované, místy jsou přebetonované původní valounové dlažby, které prostupují betony, místy již jen beton. Plochy betonových mazanin a betony budou odstraněné. Nález původních dlažeb zůstane zachovaný, a podle jejich stavu bude rozhodnuto o jejich využití. Jedná se převážně o valouny rozm. cca 5 až 15 cm místy doplněné většími plochými kameny. Odvodňovací žlab má ve svém nejnižším místě podélnou dlažbu, která bude obnovená.
Degradované a rozpadávající kameny budou odstraněné, a najejich místo budou osazené nové, chybějící zádlažba bude Poškozené historické plochy chodníku a žlabu budou obnovené a doplněné z valounů a kočičích hlav – kamene obdobného s dochovaným původním.Kameny budou kladené navýšku jako štět na výšku.
Spárování degradované bude odstraněné, včetně spárování nepůvodního, do hloubky min 50 mm. Spáry budou vyčištěné mírnou tlakovou vodou. Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.
Bordura chodníku a střed odvodňovacího žlabu je navržená z kamených kostek š. 160mm, a délky min. 300–450mm.

obrubníky skládané z kamenných kostek, kvádrů, či druhotně použitých ostění, šíře cca 15 až 30 cm.
Obrubníky degradované a rozpadávající budou odstraněné a najejich místo budou osazené nové shodného kamene, barevnosti, rozměrů, o opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.
Nové odvodňovací drážky od svodů budou vytesané do kamennných kvádrů o délce min 400 mm, ze shodného druhu kamene, barevnosti, rozměrů, o opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.

Odvodňovací žlab a chodník z kamenných kostek a kvádrů, rozm. cca 15 až 40 cm.
Degradované a rozpadávající kameny budou odstraněné, a najejich místo budou osazené nové, chybějící zádlažba bude doplněná, ze shodného kamene, barevnosti, rozměrů, a opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.
Dlažba v jihovýchodním rohu okolo kanalizační šachty bude rozebrána, v délce cca 7m (po svod hromosvodu), včetně betonového okapního žlábku od svodu, a šachta bude odstraněna. Zpět bude provedené zadláždění z dlažby odpovídajících rozměrů a systému kladení na střední části jižního chodníku. Obdobně bude provedena oprava u kamenného schodiště.
Spárování degradované bude odstraněné, včetně spárování nepůvodního, do hloubky min 80 mm. Spáry budou vyčištěné mírnou tlakovou vodou. Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.

Zatravnění bývalé cesty.

Výkop příčný přes cestu. Původní dlažba a povrch bude po ukončení zemních prací a zhutnění navrácena zpět. Asfaltový recyklát a dlažbu 100/100mm není nutno zdokumentovávat.
Dlažbu 150/150–150/300mm před balkonem zámku je nutné zdokumentovat před rozebráním, krajní kameny označit, a dlažbu uložit na deponii před zpětným zadlážděním.

ZODP. PROJEKTANT	STAVEBNÍ ČÁST		ING.ARCH.MILAN ŠINDLER IPD SERVIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ Domanín 106,379 01 Třeboň TEL.777 178440 IČO : 135 01 402
Ing. arch. Milan Šinder	Daniel Pastyka		
INVESTOR	NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM, s.p., Kostelní 1300/44, Praha 7		
STAVBA A NÁZEV OBJEKTU	NZM OHRADA ODVODNĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD A ÚPRAVA 1. NÁDVOŘÍ	DATUM	06/2020
		STUPEŇ	DPS
NÁZEV VÝKRESU	PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ D-D, STŘEDNÍ ČÁSTI NÁDVOŘÍ NÁVRH	ČÍS. ZAK.	
		MĚŘÍTKO 1:100	ČÍS. VÝKR. D.1.1. 215